

Soluzione RIUSO504**"WEGE FILMATI" proposta da "Provincia di Napoli"****Sezione 1 - Amministrazione proponente e soluzione proposta**

Tipologia di Amministrazione proponente: Provincia

Regione dell'amministrazione: Campania

Ambito/i amministrativo/i interessato/i: Governo del territorio
Viabilità

Nome: Antonio

Cognome: De Paolis

Posizione nell'Ente: Direttore Area Viabilità Infrastrutture e Strade

Telefono: +39 081 7949920

Email: adepaolis@provincia.napoli.it

Altre ammin. che utilizzano la soluzione: Province: Lodi, Mantova, Varese, Vercelli, Firenze

Tipologie di amministrazioni più idonee a riutilizzare la soluzione: comuni medi
comuni grandi
comunità montane
province
regioni

Servizi Implementati

Nome WG-FILMATI-Eventi

Destinazione per l'amministrazione

Il servizio WG-FILMATI è stato attivato dalla Provincia di Napoli come estensione del progetto e-government WEGE2002, della Provincia di Bolzano, Lodi, Mantova, con la società Sinergis come partner tecnologico.

WG-FILMATI pertanto si appoggia interamente a WEGE2002, di cui costituisce a tutti gli effetti un ulteriore servizio a disposizione degli uffici Viabilità, Traffico, Mobilità, ecc.

WG-FILMATI è dedicato alla gestione dei filmati di rilievo delle strade, e si compone di un Web services, utilizzabile e richiamabile all'interno del modulo WG-EVENTI di WEGE2002.

Attraverso WG-FILMATI è possibile mappare come eventi i filmati e visualizzarli in un plugin apposito.

Ad un evento può essere associato anche più di un filmato, e tutti possono essere visualizzati in diversi riquadri.

Al momento del "PLAY" del filmato, anche sull'evento rappresentato in mappa viene visualizzato un punto che si sposta concordemente all'avanzamento dei frame del filmato.

Nell'immagine si vede l'evento del filmato visualizzato in mappa, con il pulsante che serve per attivare il plugin di visualizzazione del filmato.

Al clic di tale pulsante, viene aperto il visualizzatore che permette la visualizzazione di più filmati associati allo stesso evento, fermare (pause) o rilanciare (play) il filmato.

Viene garantita la corrispondenza tra le immagini dei frame del filmato e le progressive, realizzata per le distanze misurate dall'odometro del veicolo di rilievo.

Mediante la visualizzazione contemporanea di più filmati è possibile vedere sia il rilievo dei filmati frontali che quelli laterali, con associata l'informazione della progressiva.

Nome WG-FILMATI-Concessioni

Destinazione per l'amministrazione

Il Servizio WG-FILMATI-Concessioni permette di verificare, tramite la visualizzazione sincronizzata con la progressiva chilometrica stradale, lo stato di una concessione per occupazione di suolo pubblico, verificando contemporaneamente lo stato di disagio per i veicoli.

In questo caso è previsto che il filmato utilizzato provenga da una ripresa ad hoc, effettuata rispettando i canoni di georeferenziazione, piuttosto che dai rilievi ad alto rendimento.

Le modalità operative sono analoghe al servizio precedente, con la possibilità di richiamare i filmati interrogando la scheda relativa ad una concessione.

Nome WG-FILMATI-Cantieri

Destinazione per l'amministrazione

Servizio analogo al precedente, finalizzato tuttavia alla visualizzazione dello stato di un cantiere stradale.

Le modalità operative sono analoghe al servizio WG-FILMATI-Eventi, con la possibilità di richiamare i filmati interrogando la scheda relativa ad un cantiere.

Sezione 2 - Descrizione testuale della soluzione

Link alla soluzione: <http://wege.provinz.bz.it/porta/wege/wege?requestid=16600>

Secondo link alla soluzione:

Documento di riferimento: n.d

Secondo documento di riferimento: n.d

Descrizione

Di seguito riportiamo una descrizione dell'ambito applicativa del progetto WEGE.

In questo periodo sempre più spesso si sente parlare di Catasto Strade, di sistemi informativi dedicati alla conoscenza e alla manutenzione della rete stradale.

Le cause sono principalmente due: il trasferimento, da parte di ANAS, della responsabilità della manutenzione di tutta una parte della rete stradale italiana agli enti locali, in particolare Regioni e Province; e la promulgazione del Decreto Legislativo del Ministero dei Lavori Pubblici del 1 Giugno 2001, "Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle Strade", che obbliga gli enti gestori di infrastrutture viarie a dotarsi di un sistema di catasto strade.

Con questo termine si vuole intendere un archivio che descriva la consistenza della rete stradale, incluse le opere (ponti, gallerie, ecc.). le pertinenze, gli elementi che insistono sulla infrastruttura viaria (segnalatica, ecc.) che funge da supporto

gestione, ecc.), le permittenze, gli elementi che incidono sulla infrastruttura viaria (segnalazione, ecc.) che fanno da supporto alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Negli ultimi tempi questo concetto si è evoluto, e si è iniziato a parlare di Sistemi Informativi Stradali, che superano il problema della manutenzione ed utilizzano le informazioni del catasto strade per affrontare altre problematiche complesse strettamente connesse all'infrastruttura viaria, come il monitoraggio del traffico, la sicurezza stradale e la prevenzione degli incidenti, gestire i trasporti eccezionali e i cantieri, le occupazioni di suolo pubblico e le concessioni.

WEGE è nato proprio per affrontare queste esigenze, generalmente non gestibili con le soluzioni software tradizionali, dedicate alle problematiche di uffici specifici.

WEGE 2002, realizzato dalle Province di Bolzano, Lodi, Mantova, con la società SINERGIS come partner tecnologico, nell'ambito del primo bando di finanziamento di progetti e-government del Ministero dell'Innovazione Tecnologica, è un sistema informativo territoriale dedicato alla gestione della problematica del catasto strade nel suo senso più ampio: oltre ad occuparsi della gestione delle problematiche di manutenzione, al pari di altri software commerciali analoghi, agevola e migliora la collaborazione tra Uffici diversi e tra Enti che, a vario titolo, operano sulla rete stradale.

La condivisione e la circolazione delle informazioni apre una nuova prospettiva, nella quale gli scambi non sono più monodirezionali.

Seguendo i principi della cooperazione applicativa, viene sviluppata la collaborazione e tra i Servizi e gli Enti che interagiscono con il tema strade (G2G), ed è concretizzabile l'erogazione a cittadini ed imprese dei servizi e-government correlati.

WEGE è interamente sviluppato in tecnologia Web e consiste in una serie di servizi di comunicazione via Internet e Intranet, oltre che di un portale per il conferimento delle informazioni, l'upload e il download di dati, moduli, richieste, segnalazioni, ricerca e calcolo percorsi.

Le finalità di WEGE sono, oltre all'acquisizione completa e aggiornata della rete viabile, la messa a punto di uno strumento informativo in grado di gestire tutte le informazioni della rete stradale e gli elementi correlati.

WEGE si integra con il Sistema Informativo Territoriale dell'ente o azienda; tutte le informazioni raccolte costituiscono una banca dati territoriale utilizzabile anche mediante specifici programmi informatici di gestione, quali concessione di espropri, tributi e monitoraggio del traffico.

Appare ovvio che questo insieme di dati, messi in correlazione, permette di fornire un rilevante servizio ai cittadini e alle imprese, oltre che consentire un'adeguata programmazione degli interventi di manutenzione.

In altri termini, WEGE è un Sistema Informativo Stradale, non solo un sistema per la gestione del catasto strade.

Il Sistema Informativo del Catasto Strade è fondamentalmente un archivio che contiene tutti i principali dati che servono a caratterizzare la consistenza dell'infrastruttura stradale e dei singoli oggetti che la compongono.

Si tratta quindi di una base di dati in parte geografica (tracciati stradali) e in parte alfanumerica (caratteristiche degli oggetti stradali) che definisce in maniera esaustiva il patrimonio stradale di un ente.

Il Sistema Informativo Stradale è invece un insieme di soluzioni, software e banche dati, che, adottando come informazione di base il Catasto Strade, permettono di gestire in maniera efficiente il patrimonio stradale, ovvero:

- . gestire la manutenzione programmata delle pavimentazioni (Pavement Management System);
- . gestire la vigilanza e la manutenzione programmata dei ponti e delle opere d'arte (Bridge Management System);
- . costituire delle basi di dati della incidentalità stradale ed utilizzarne i dati per definire i programmi di manutenzione e/o di adeguamento infrastrutturale;
- . monitorare i flussi di traffico nello stato attuale e simularli nelle condizioni future o di progetto;
- . archiviare le informazioni relative al trasporto pubblico sulla rete gestita;
- . gestire i procedimenti di concessione (occupazione del suolo, segnaletica pubblicitaria)
- . gestire le autorizzazioni ai transiti dei veicoli eccezionali;
- . gestire le richieste di intervento sulla rete stradale (segnalazioni da parte dei cittadini, interventi delle squadre di manutenzione);
- . costituire un DB dinamico dei cantieri e degli eventi eccezionali presenti sulla rete viaria (anche mediante gestione informatica delle ordinanze)
- . comunicare all'utenza mediante un portale web tutte le informazioni di interesse (stato delle pratiche di concessione, presenza di cantieri, flussi di traffico, ecc..).

Sezione 3 - Aspetti legati all'uso della soluzione

Avvio della soluzione: Ottobre 2005

N. di addetti operanti con la soluzione:: 4

Breve descrizione del contesto organizzativo

Il progetto WEGE è attivo nella Provincia di Napoli dal Ottobre 2005 per quanto concerne la parte di back office.

Per varie motivazioni organizzative e di competenze la parte di portale non è a tutt'oggi pienamente operante.

Anche nelle altre realtà che utilizzano WEGE2002 è pienamente operativa la parte di back office, mentre la parte di portale è in fase di affinamento.

La Provincia di Mantova da questo punto di vista è nello stato più avanzato di utilizzo.

A grandi linee si può descrivere l'organizzazione per WEGE in questi termini:

- supporto informatico alla soluzione (configurazioni, monitoraggio, import/export di dati, gestione accessi, ...);
- coordinamento degli Enti: gestione rapporti con Comuni, gestori di autostrade, ed altri Enti che gestiscono infrastrutture stradali;
- entità che gestiscono direttamente infrastrutture specifiche (segnaletica, ponti, gallerie, ...) e che provvedono all'aggiornamento delle informazioni.

N. di giornate di formazione: 15

Nota sulle giornate di formazione: n.d.

N. di giornate per manutenzione evolutiva: 40

Nota sulle giornate per manutenzione evolutiva: n.d.

Formazione specifica erogata da risorse: esterne

Esiste un manuale d'uso della soluzione per gli addetti? SI

La sua redazione è avvenuta a cura di risorse: esterne

Disponibilità di personale dell'Ente a fornire assistenza: NO

La soluzione è di completa proprietà dell'amministrazione
cedente: SI

Indicare le componenti della soluzione

Componente WG-FILMATI

Proprietà amministrazione

Provincia di Napoli

Sezione 4 - Aspetti di costo della soluzione sostenuti dall'Amministrazione

Costi esterni (fornitori+consulenza) per la realizzazione della soluzione €: 55.000,00

Nota: n.d.

Costi interni per la realizzazione della soluzione (mesi/uomo): 8,00

Nota: n.d.

Costi esterni per la manutenzione della soluzione €: 6.500,00

Nota: n.d.

Costi interni per la manutenzione della soluzione (mesi/uomo): 1,00

Nota: n.d.

Sezione 5 - Benefici ottenuti dall'uso della soluzione

Benefici in termini di riduzione di costi conseguiti dall'Amministrazione

La soluzione non è ancora completamente in esercizio. La Provincia di Napoli ha assegnato l'incarico per il rilievo delle strade provinciali ed è in attesa di ricevere le banche dati del catasto strade. Non è pertanto attendibile fornire ora dati su economie e riduzione di costi.

Benefici in termini di miglioramento del servizio reso a cittadini e imprese conseguiti dall'Amministrazione

N.D.

Benefici derivanti all'amministrazione dall'elaborazione dei dati che la soluzione utilizza o genera

N.D.

Elementi di semplificazione della procedura tradizionale introdotti dalla soluzione

N.D.

Altri benefici derivanti dall'utilizzo della soluzione non ricompresi nelle tipologie prima indicate

N.D.

Sezione 6 - Aspetti legati alle tecnologie utilizzate

Caratteristiche della soluzione tecnologica

L'architettura tecnologica della soluzione rispecchia quella prevista dal progetto e-government WEGE2002, cui si rimanda per ogni informazione.

Si tratta di un sistema enterprise, basato su architettura a tre livelli:

- database server, con estensione spaziale
- application server e map server
- client:
 - . fat client: customizzazione di ArcInfo Desktop, con realizzazione di due toolbar specifiche per l'editing dei dati gis
 - . thin client: applicazioni desktop interamente in java per l'editing leggero dei dati gis e di quelli alfanumerici
 - . client web: realizzazione di un portale per accedere al livello dei dati passando per l'application server, per la pubblicazione e l'inserimento delle informazioni mediante autenticazione.

Funzionalità della banca dati:

La banca dati è unica per l'intero progetto ed è alimentata dagli strumenti descritti nel documento allegato (WEGE white paper). Si tratta di un database contenente elementi geometrici di base implementato con RDMS Oracle e ESRI ArcSDE. Al DB vengono associati dati alfanumerici che si possono trovare nella stessa istanza del primo DB oppure in istanze esterne (anche su macchine diverse). Tutti i colloqui con i servizi di elaborazione dati avvengono tramite XML.

Prerequisiti di natura tecnica (hw e sw di base) per il funzionamento della soluzione

I prerequisiti sono gli stessi previsti dal progetto e-government WEGE2002, cui si rimanda per ogni informazione.

A livello indicativo:

- Macchina ad architettura server (no workstation)
- CPU: Almeno due, di tipo server (XEON)
- RAM: Almeno 1GB, meglio 2GB
- RETE: scheda a 100Mb/s
- CONTROLLER: di tipo veloce, SCSI ultima generazione, che supporti il RAID, meglio se a doppio canale
- DISCHI: SCSI ultima generazione, di tipo Hot Swap, in numero di almeno 6, di dimensione adatta al contenimento di più del doppio della banca dati prevista a massimo regime + 10GB.
- BACKUP: Unità di backup veloce e capiente (tipo DLT);

Requisiti SW:

- ESRI ArcSDE, il "gateway" per la gestione dei geodatabase integrati all'interno di un DBMS;
- ESRI ArcIMS, il server WEBGIS basato su tecnologia Internet per la distribuzione di dati cartografici e servizi;
- ESRI ArcGIS;
- DBMS Oracle 8i e superiori;
- Java Runtime 1.4.1 o sup. e Apache Tomcat (*) 4.1.x o sup.
- SINERGIS NAUTILUS Web e WebGIS;
- . ATG Dynamo per il portale (ma in fase di sostituzione con JBoss)

Partners coinvolti nella realizzazione della soluzione

Il partner tecnologico è stato Sinergis S.r.l.

Quanto tempo è durato il progetto (mesi) 12

Quali sono i volumi di servizio che la soluzione gestisce?

La soluzione è assolutamente scalabile e pensata per una gestione cooperativa delle informazioni.

La soluzione è integrata con altre applicazioni dell'amministrazione?

Il progetto WEGE e la soluzione WG-FILMATI sono progettati come soluzioni di coordinamento delle informazioni ed integrabili con sistemi informativi presenti, in particolare con il Sistema Informativo Territoriale Provinciale.

Sezioni 7 - Altri aspetti vincolanti

Esigenza di specifici modelli organizzativi

N.D.

Necessità di accordi con Enti terzi

N.D.

Dipendenza da normative regionali

N.D.